



8100 Eco-clean 0W30

节油型汽油和柴油发动机润滑油
高阶全合成

产品特性

- 低摩擦油膜技术，提升发动机动力输出，同时降低燃油消耗。
- 出众的低温流动性能，迅速建立油压和油温，降低发动机启动时的磨损。
- 优异的耐高温抗剪切性能，维持油样稳定，强力保护发动机。
- 出色的清洁分散能力，保持发动机清洁。
- 出色的抗磨损性能，降低发动机磨损并延长其使用寿命。
- 低磷低灰分配方，延长尾气后处理系统的使用寿命。

适用范围

- 为新型汽油和柴油发动机设计的节油型润滑油，适用于直喷或间接喷射的自然吸气或涡轮增压发动机，适合催化转换器、汽油/柴油微粒过滤器 (GPF/DPF)等。
- 适用于汽油、柴油、LPG（液化石油气）、CNG（压缩天然气）和乙醇燃料（至多 E85）等，满足欧六和国六 b 排放标准车型。
- 适用路况：城市交通、普通公路、高速公路。

标准/等级

API SP, ILSAC GF-6A, ACEA C2。

认证和性能

MB-Approval 229.61 / 227.61, BMW LL-12 FE, FORD WSS-M2C950-A, CHRYSLER MS-13340 / MS-90047, FIAT 9.55535-GS1 / DS1。

技术参数

粘度等级	SAE J 300	0W-30	
20°C 密度	ASTM D1298	0.842	kg/L
100°C 运动粘度	ASTM D445	9.9	mm²/s
40°C 运动粘度	ASTM D445	50.8	mm²/s
150°C HTHS 粘度	ASTM D4741	3.14	mPa.s
粘度指数	ASTM D2270	185	
倾点	ASTM D97	-42	°C

闪点	ASTM D92	238	°C
硫酸盐灰分	ASTM D874	0.77	%重量比
TBN（总碱值）	ASTM D 2896	9.45	mg KOH/g