

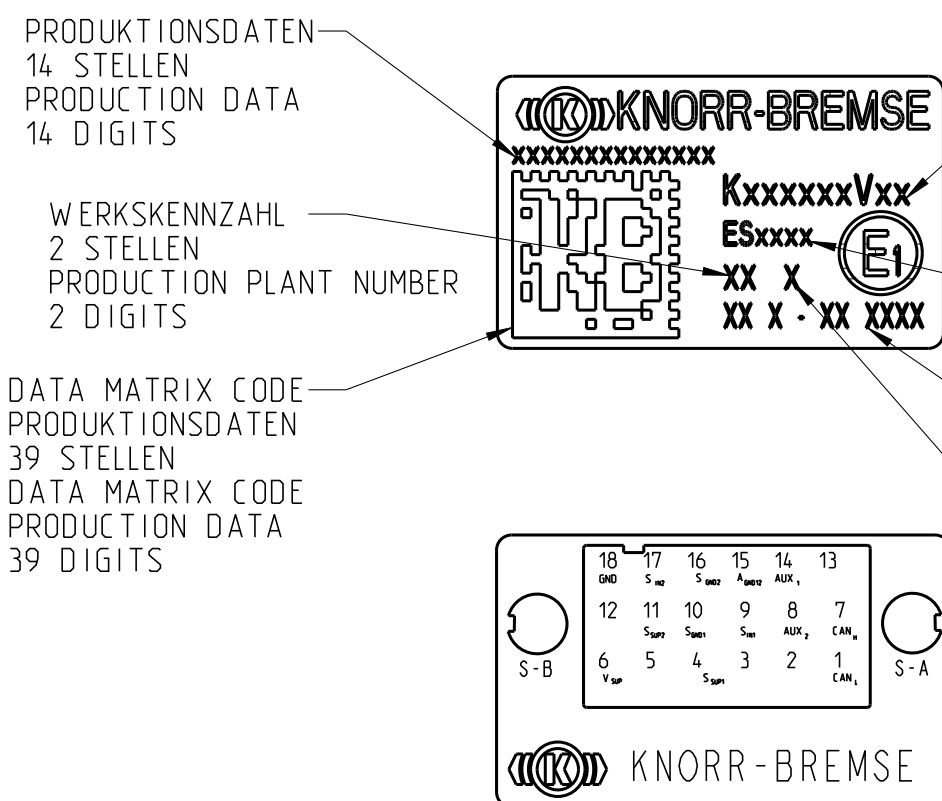
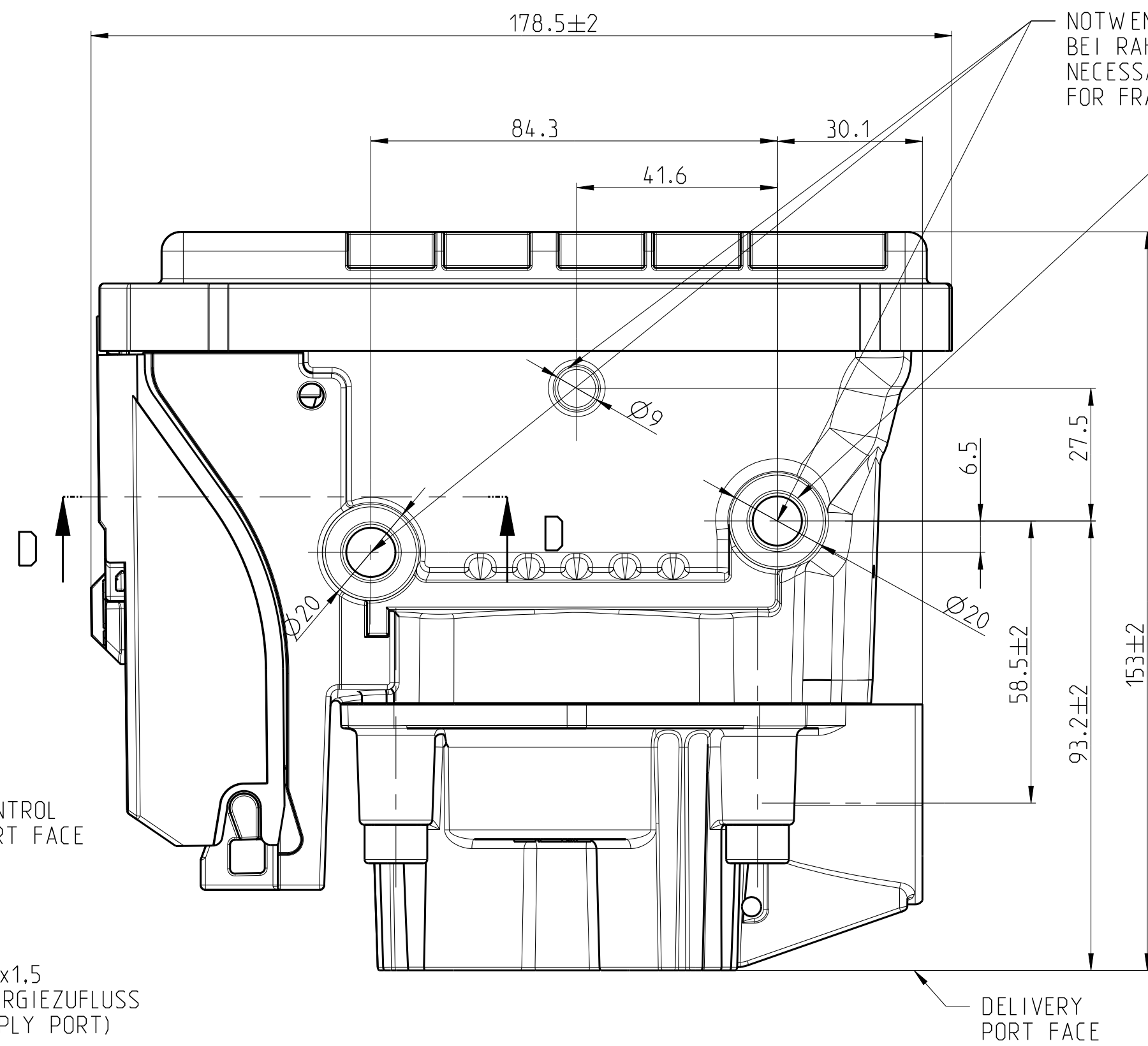
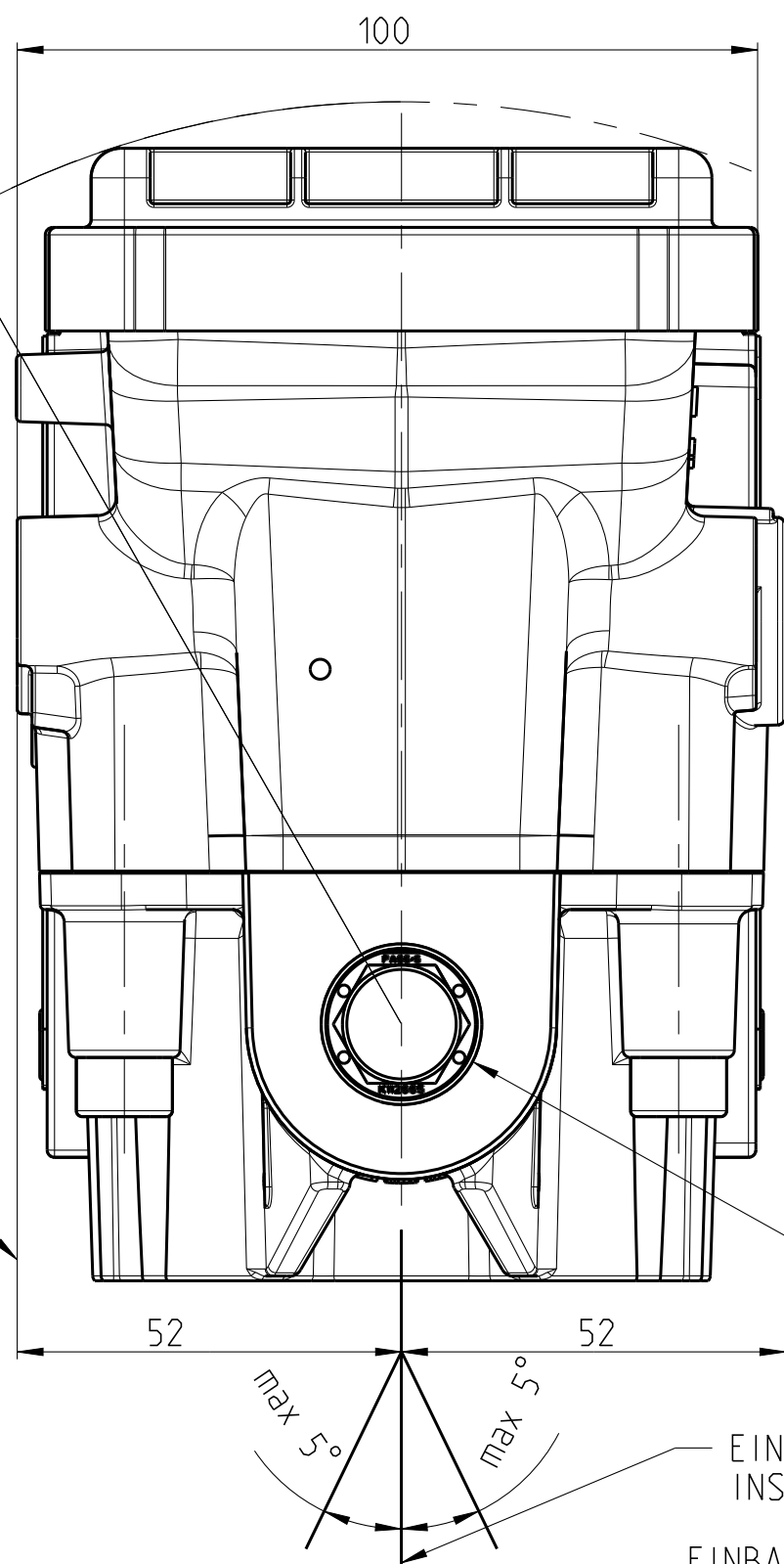
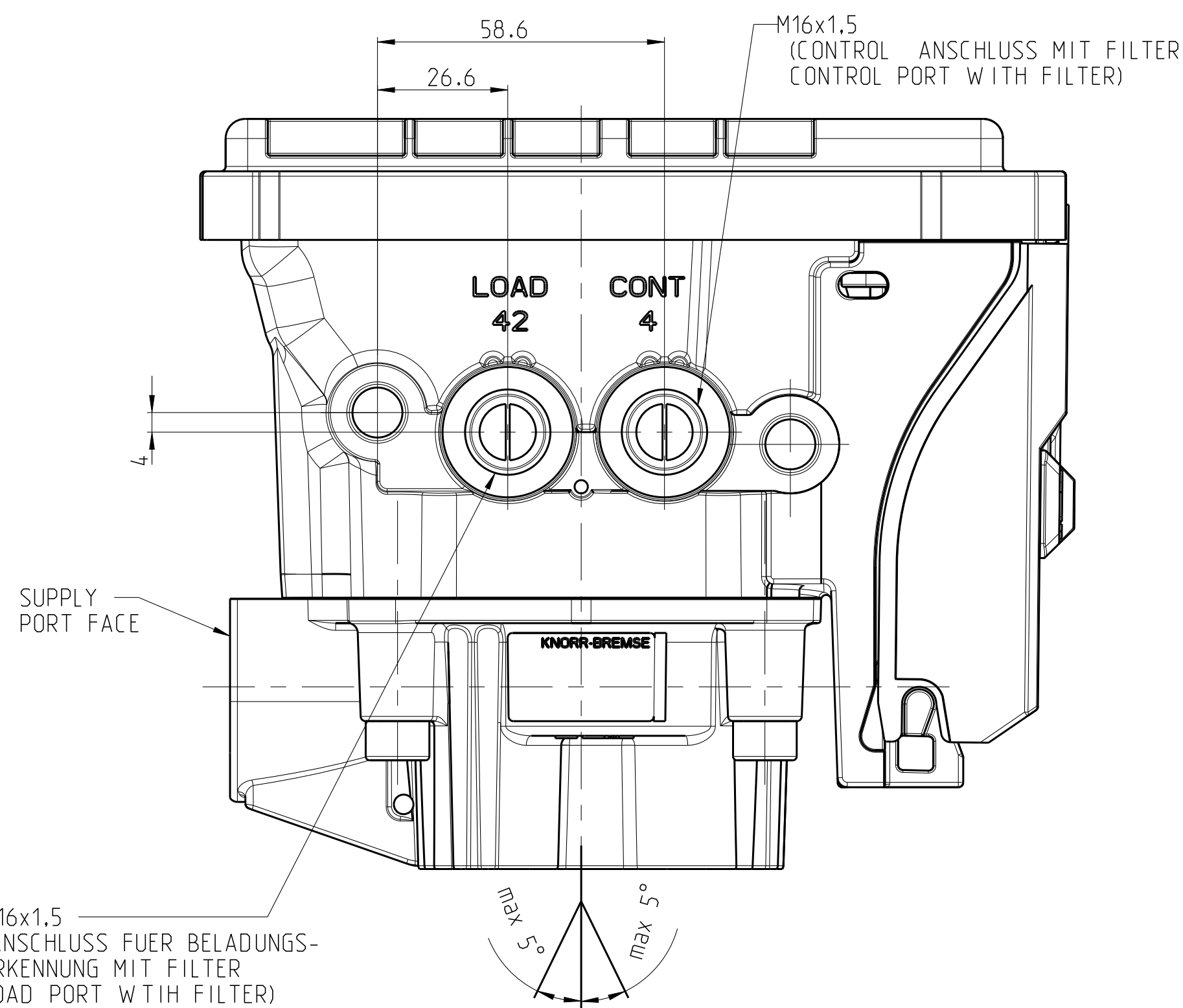
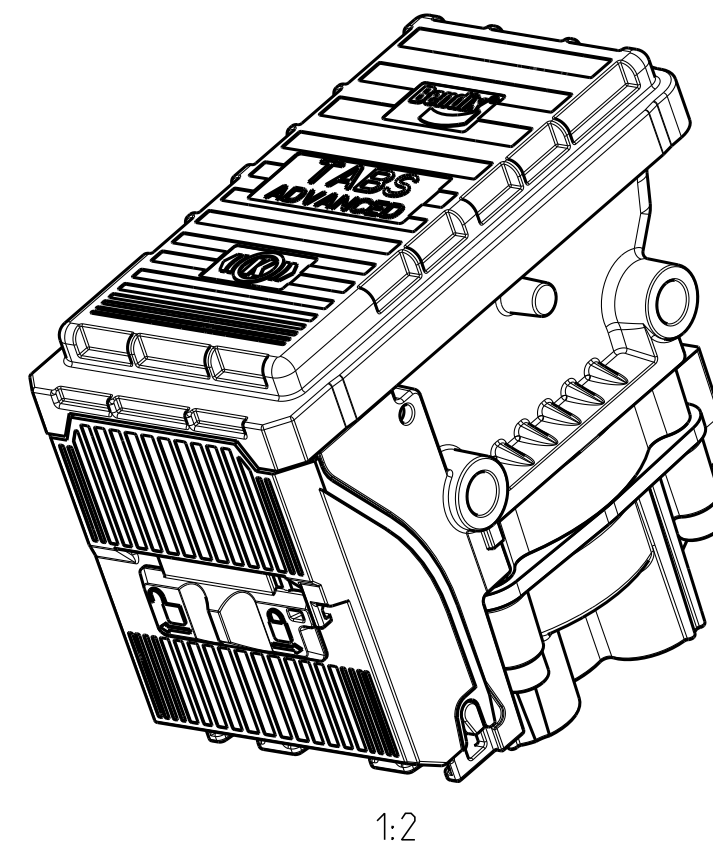
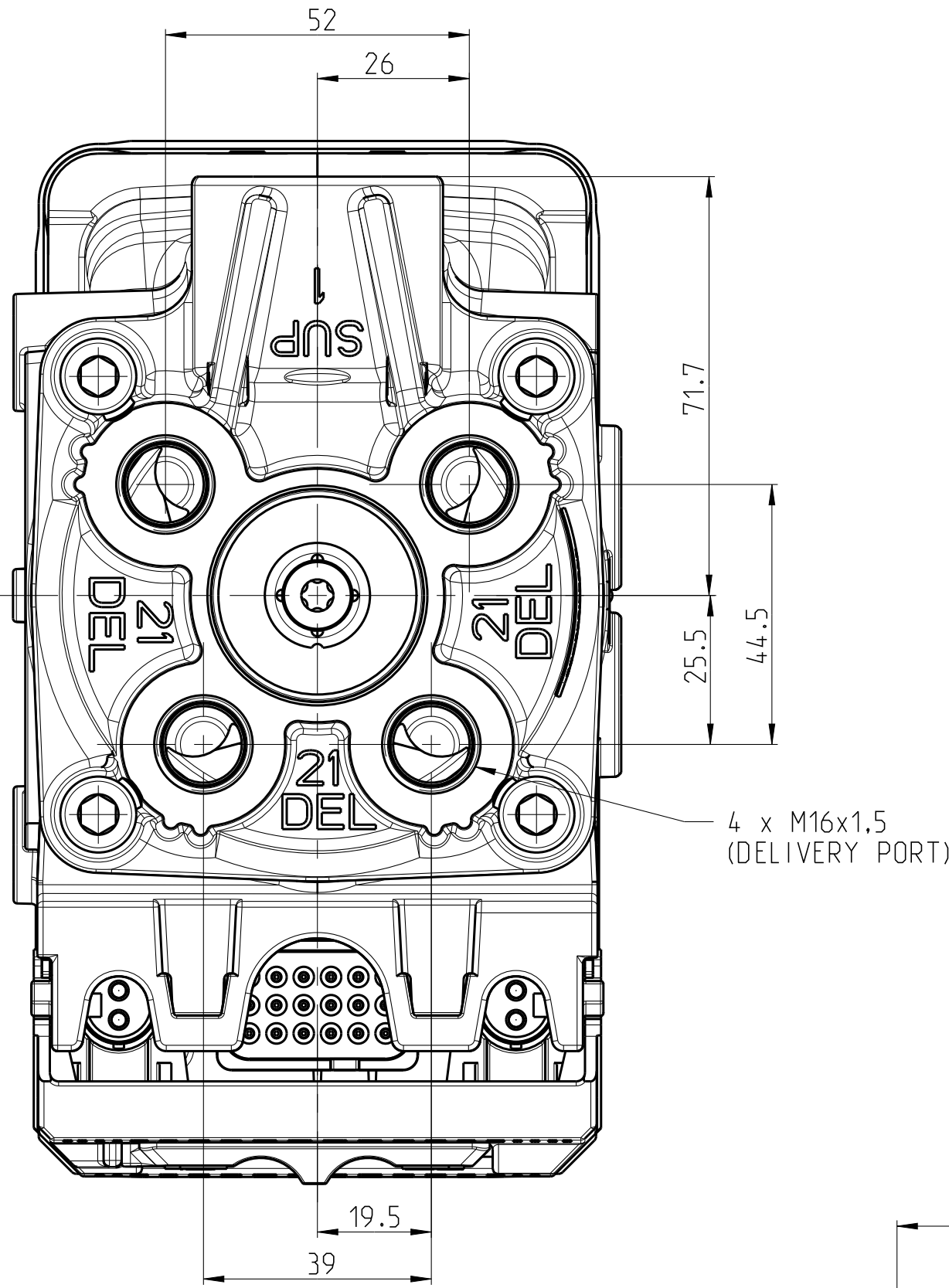
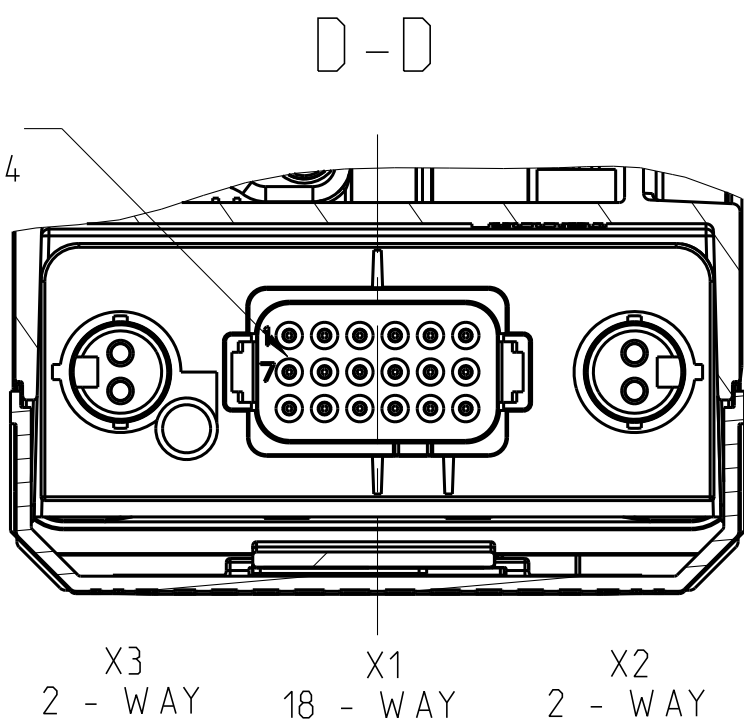
CONNECTOR SYSTEM (CONNECTOR, CORRUGATED, CABLE)  
REQUESTED BY CUSTOMER. PLUG SURFACE TIN-PLATES.  
DURABILITY IS WITHIN CUSTOMERS RESPONSIBILITY ONLY.  
NO KB-WARRANTY FOR DEFECTS OR MALFUNCTION.

DEGREE OF PROTECTION WHEN CONNECTOR PLUGGED IN  
AND LOCKED PROTECTING COVER.  
IP 6 K 9 K DIN 40050

STECKSYSTEM (STECKER, KABEL, WELLROHR) NACH  
KUNDENANGABE. PIN OBERFLAECH E VERZINNT.  
KUNDE STELLT DAUERFESTIGKEIT IN EIGENER  
VERANTWORTUNG SICHER. FUER MAENDEL KEINE  
KB-GEWAHRLEISTUNG

SCHUTZART BEI AUFGESTECKTEN STECKERN MIT  
ABGEDICHTETEN EINZELADERN UND  
VERRIEGELTER ABDECKHAUBE IP 6 K 9 K DIN 40050

STECKER: DEUTSCH P/N DT 16-18SB-K004  
CONNECTOR: DEUTSCH P/N DT16-18SB-K004



- INSTALLATION INSTRUCTIONS:
1. ABS MODULE MAY BE EITHER TANK OR FRAME MOUNTED
  2. -
  3. INSTALLATION POSITION:  
EXHAUST PORT FACING DOWNWARDS
  4. MAXIMUM OPERATING PRESSURE: 10 BAR
  5. WORKING TEMPERATURE: - 40 ... +85 ° C
  6. NOMINAL VOLTAGE: 12 VDC
  7. NOMINAL CURRENT 12 VDC, RT: ...A
  8. OPERATING VOLTAGE: 8 ... 32 V
  9. TORQUE SPECIFICATIONS (acc. ISO4039):  
M16x1,5 FITTINGS: max. 45 Nm (or less acc. to Standard or requirement of the supplier)  
M22x1,5 FITTINGS: max. 60 Nm (or less acc. to Standard or requirement of the supplier)  
choice of suitable fitting and torque (up to max. value) is solely the responsibility of the customer  
FRAME MOUNT FASTENERS: 20 ... 25 Nm
  10. BY USING A SNORKEL ON THE EXHAUST PORT  
THE MINIMAL DIAMETER OF THE SNORKEL HAS TO BE 22 MM
  11. ATTENTION: A MODULE WITH ANY DAMAGED PART MUST NOT BE MOUNTED IN THE VEHICLE [C/C]
  12. PROTECT MODULE AGAINST RADIATED HEAT

- EINBAUINWEISE:
1. BEHAELTER ODER RAHMENANBAU FUER GERAET ERLAUBT
  2. -
  3. EINBAULAGE: AUSLASS NACH UNTEN
  4. MAXIMALER BETRIEBSDRUCK: 10 BAR
  5. TEMPERATURBEREICH: - 40 ... +85 ° C
  6. NOMINALSPANNUNG: 12 V
  7. NOMINALE STROMAUFNAHME: ...A
  8. ABREITSBEREICH 8 ... 32 V
  9. DREHMOMENTE (nach ISO4039):  
M16x1,5 FITTINGE: max. 45 Nm (oder geringer nach Angabe Fittinghersteller oder Norm Verschraubungssystem)  
M22x1,5 FITTINGE: max. 60 Nm (oder geringer nach Angabe Fittinghersteller oder Norm Verschraubungssystem)  
Auswahl von Fitting & Anziehmoment (bis zum angegebenen Max.-Wert) liegt allein in Kundenverantwortung  
MONTAGESCHRAUBEN: 20 ... 25 Nm
  10. WIRD EIN SCHNORCHEL AUF DEM ANSCHLUSS 3 VERWENDET, MUSS DER INNENDURCHMESSER DES SCHNORCHELS MIN 22 MM BETRAGEN
  11. ACHTUNG: KOMPONENTEN MIT BESCHAEDIGTEN TEILEN DUERFEN NICHT INS FAHRZEUG EINGEBAUT WERDEN [C/C]
  12. GERAET VOR STRAHLUNGSWAERME SCHUETZEN

NICHT TOLERIERTE MASSE ± 1  
NICHT TOLERIERTE WINKEL ± 5°  
UNSPECIFIED DIMENSIONS ± 1  
UNSPECIFIED ANGLES ± 5°

|                                |                    |                                 |               |                            |
|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|
| 004                            | Y352006            | 23.09.2019                      | EckerB        |                            |
| 003                            | Y339715            | 18.02.2019                      | Rohan_P       |                            |
| 002                            | Y173641            | 19.11.2013                      | ext.Opper     |                            |
| 001                            | Y102586            | 08.11.2010                      | Obermaier     |                            |
| 005                            | Y371140            | 17.06.2020                      | Bagl          |                            |
| Rev.                           | Revision Reference | Date                            | Name          |                            |
| Numbers of described parts:    |                    |                                 |               |                            |
| ISO 128-30                     |                    | Special Characteristics:        | 0 [S/C]       | Surface Treatment:         |
| K027900                        |                    | Tolerancing Principle DIN 7162  | [C/C]         | Length Unit: mm Scale: 1:1 |
| or                             |                    | General Tolerances ISO 2768 - m | Made from:    | Weight: 2.35 kg            |
| See Table 1                    |                    | First Angle Proj.               | Material: -x- |                            |
| CAD Model No.:                 |                    | M02B159                         | ISO 13715     | EBS Trailer Module         |
| KNORR-BREMSE                   |                    | CAD Sys.: Pro/E                 | Format A1     | EBS-Anhaengermodul         |
| Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH |                    | Responsible Dept./Team          | MDE3          | ***                        |
|                                |                    | Drawn                           | 2010/06/30    | Killi                      |
|                                |                    | Release Process Documentation   |               | ***                        |
|                                |                    | in EDM, Level and Status        |               |                            |
|                                |                    | Information in Watermark:       |               |                            |
|                                |                    | Drawing Number                  | Z039448       | Drw-Rev: 005               |
|                                |                    | Doc-Type: 10                    | Language: 52  | Sheet 1 of 1               |