

SPORTELLI HATCHES



Il nuovo sistema di sportelli in plastica destinato alle imbarcazioni da diporto, apporta due sostanziali novità rispetto a quanto oggi esistente sul mercato internazionale.

Tutti gli sportelli attualmente in commercio presentano cerniere in plastica integrate nella cornice dello stesso, il che significa che in caso di necessità di sostituzione del portello occorre smontare la cornice dall'imbarcazione, operazione laboriosa e talvolta resa impossibile dal fatto che le cornici vengono incollate con particolari materiali che rendono impossibile lo smontaggio.

Con il nostro sistema brevettato, attraverso il semplice allentamento di tre viti, si può staccare lo sportello dalla cornice e procedere alla sostituzione dello stesso, anche per semplici motivi estetici.

Un altro rivoluzionario sistema, è quello che consente di sfilare il portello dalla propria sede in un angolo di apertura compreso fra i 5° ed i 75°. L'idea risulta particolarmente apprezzata da produttori ed utilizzatori di imbarcazioni con consolle poste molto vicino al sedile di guida, in quanto non sempre risulta possibile procedere all'apertura del portello durante la navigazione, avendo come ostacolo il corpo stesso del pilota.

The new system of plastic hatches features two important and innovative improvements compared to similar products on the current market.

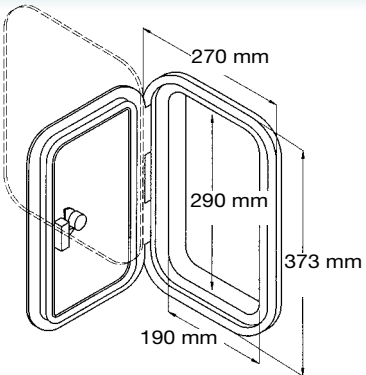
All hatches currently sold on the market are fabricated with plastic hinges integrated in the hatch's frame. This means that if the hatch cover needed replacement it would be necessary to dismount the entire boat frame, a strenuous if not impossible task due to the fact that the frame is glued to the boat with particularly strong adhesives.

With our patented system, the cover of the hatch can be dismounted and replaced simply by removing 3 screws, even if only for purely aesthetic reasons.

Another revolutionary system allows for the cover to be completely removed from its housing/frame at an opening angle that spans between 5° and 75°. This solution is particularly appealing to manufacturers and end users of boats that have the driving/steering console very close to the driver's seat. With this configuration it can be troublesome to open the hatch during navigation since the driver himself is obstructing the hatch door opening.

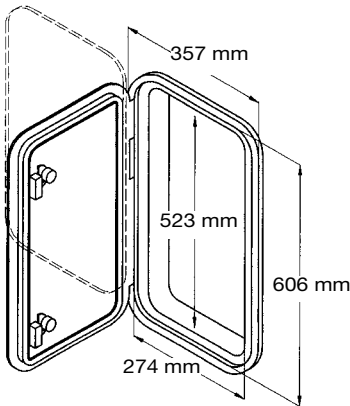
SPORTELLI HATCHES

ASA



SP2445
Sportello amovibile 180° doppio sistema apertura.
Removable hinge "2 in 1" hatch cover.

Articolo Article	Colore Colour	RAL
SP2445	bianco - white	9016
SP2730	grigio - grey	7046
SP2732	nero - black	9005



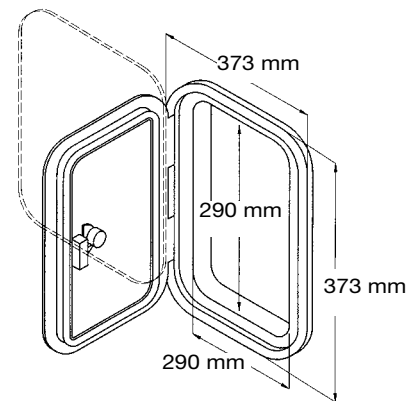
SP2447
Sportello amovibile 180° doppio sistema apertura.
Removable hinge "2 in 1" hatch cover.

Articolo Article	Colore Colour	RAL
SP2447	bianco - white	9016
SP2737	grigio - grey	7046
SP2739	nero - black	9005



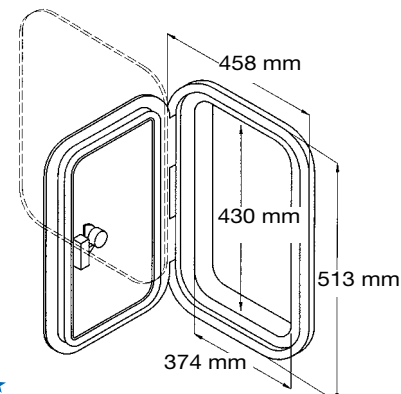
SPORTELLI
HATCHES

ASA



SP2449
Sportello amovibile 180° doppio sistema apertura.
Removable hinge “2 in 1” hatch cover.

Articolo Article	Colore Colour	RAL
SP2449	bianco - white	9016
SP2745	grigio - grey	7046
SP2747	nero - black	9005



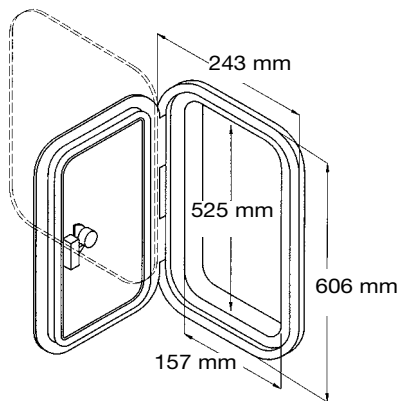
SP2451
Sportello amovibile 180° doppio sistema apertura.
Removable hinge “2 in 1” hatch cover.

Articolo Article	Colore Colour	RAL
SP2451	bianco - white	9016
SP2752	grigio - grey	7046
SP2754	nero - black	9005



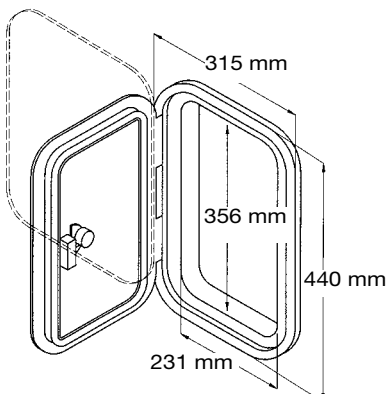
SPORTELLI
HATCHES

ASA



SP2790
Sportello amovibile 180° doppio sistema apertura.
Removable hinge “2 in 1” hatch cover.

Articolo Article	Colore Colour	RAL
SP2790	bianco - white	9016
SP2791	grigio - grey	7046
SP2792	nero - black	9005



SP2795
Sportello amovibile 180° doppio sistema apertura.
Removable hinge “2 in 1” hatch cover.

Articolo Article	Colore Colour	RAL
SP2795	bianco - white	9016
SP2796	grigio - grey	7046
SP2797	nero - black	9005



NEW